

Plan de Gobierno

del partido país para todos

Para el Distrito de

ANCÓN

OSCAR ENRIQUE ALIAGA ABANTO

ALCALDE DISTRITAL (2027 – 2030)

INDICE

PRESENTACIÓN

INTRODUCCIÓN

I. CONSIDERACIONES GENERALES

1.1. UBICACIÓN Y LÍMITES DEL DISTRITO

1.2. CARACTERÍSTICAS DEL DISTRITO

1.3. VÍAS DE COMUNICACIÓN

II. IDEARIO: Principios, Objetivos y Valores del Partido País Para Todos

2.1 PRINCIPIOS

2.2. NUESTROS OBJETIVOS

2.3. VISIÓN DEL PAÍS

2.4. MISIÓN

III. VISIÓN del PLAN DE GOBIERNO y PRINCIPALES PROPUESTAS DE GOBIERNO

3.1. VISIÓN DEL PLAN DE GOBIERNO

3.2. OBJETIVOS

3.3. PRINCIPALES PROPUESTAS DE GOBIERNO

3.4. MECANISMOS PARA EL CONTROL CIUDADANO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS PROPUESTAS DEL PLAN DE GOBIERNO

PRESENTACION

El Plan de Gobierno propuesto tiene por finalidad y objetivo reducir las brechas de infraestructura y de servicios básicos, procurando de esta forma el bienestar y desarrollo del distrito de Ancón, el presente Plan de Gobierno Municipal, se elaboró y es producto de las sugerencias y propuestas se vinieron coordinando con los vecinos del distrito en reuniones, charlas, etc. Dando como resultado un instrumento de gestión que propone actividades y acciones de forma minuciosa y responsable para someterlo a votación en la elección electoral que se desarrollará este 2026.

El Plan de Gobierno, da a conocer nuestras propuestas, realizando previamente un análisis y diagnóstico de la realidad actual del distrito de Ancón, así también los objetivos, lineamientos de acción, los ejes de trabajo y las estrategias para alcanzar el desarrollo, así como los objetivos propuestos. Para alcanzar una gestión municipal satisfactoria y que logre ubicar al distrito de Ancón entre los distritos con un desarrollo sostenido y en crecimiento de Lima Norte. Nuestro enfoque está basado en impulsar y promover políticas municipales sustentado en la **Gestión por resultados – Gpr** como principio institucional para lograr los objetivos planteados incorporando este principio en la Nueva Gestión Municipal.

En temas de saneamiento, físico y legal, seguridad ciudadana, educación, turismo, deporte, y salud, se articulara con instituciones públicas del Estado para captar el financiamiento relacionados a infraestructura y desarrollo humano con la finalidad de reducir las brechas sociales enmarcadas en la desigualdad profunda y persistentes en el acceso a oportunidades, servicios básicos (agua, desagüe, etc.) carencia de infraestructura, así como el empleo informal.

Para el logro de los objetivos planteados se propone la reestructuración del organigrama municipal actualizando las herramientas de gestión (ROF, TUPA, TUSNE, CAP, CC etc.) instrumentos normativos que proporcionara a la Nueva Gestión Municipal un dinamismo y mayor articulación para dar inicio a una nueva etapa de atención y de servicios orientado al ciudadano de forma responsable y transparente, que genere confianza, respeto y credibilidad de la autoridad local frente a los vecinos. También es importante resaltar que haremos énfasis en mejorar la prestación de los

servicios municipales (limpieza pública, recojo de residuos sólidos, seguridad ciudadana y áreas verdes), un aspecto muy importante estará enfocado en promover e impulsar espacios de diálogo y conferencias con grupos de empresarios con el objeto de atraer inversiones y estimular el desarrollo económico y social del distrito de Ancón.

Finalmente, estoy convencido que estamos presentado un Plan de Gobierno que impulsara el desarrollo y progreso del distrito de Ancón con una visión a futuro orientado al desarrollo social y bienestar de los vecinos.

OSCAR ENRIQUE ALIAGA ABANTO
ALCALDE DE ANCÓN
2027 – 2030

INTRODUCCION

Nuestra gestión municipal tendrá como característica fundamental una administración basada en una **Gestión por resultados – Gpr** cuyo lema institucional será **"EL CAMBIO RESPONSABLE"** esta nueva gestión municipal destinará los recursos a los proyectos de inversión pública (infraestructura y saneamiento físico legal) y programas sociales (ollas comunes, talleres que fomenten el emprendimiento en las mujeres y jóvenes) favorezcan a los sectores periféricos más carenciados del distrito de Ancón coadyuvando a la mejora de la calidad de vida de nuestra población, así como reafirmar el compromiso de trabajo honesto y responsable con la finalidad de mitigar la brecha de desigualdad que viven nuestros vecinos.

La transparencia, el trabajo eficiente y un diálogo permanente con los dirigentes y vecinos serán una cualidad de nuestro gobierno municipal, además la lucha frontal contra la corrupción será permanente. La rendición de cuentas será un gesto fundamental que permitirá una transparencia del manejo de la cosa pública, reflejado en un trabajo honesto, eficaz y responsable en la administración de los recursos públicos. El trabajo articulado con los las organizaciones sociales de base, los vecino y las instituciones del Estado será nuestra principal herramienta para resolver los problemas y conflictos que puedan existir, nuestro accionar será planificado, organizado y concertador con todas nuestras autoridades, con la finalidad de reducir las brechas de desigualdad existente en el distrito de Ancón.

I. CONSIDERACIONES GENERALES

1.1 UBICACION Y LÍMITES DEL DISTRITO



El distrito de Ancón es uno de los cuarenta y tres distritos que conforman la provincia de Lima, ubicada en el departamento homónimo, en el Perú. Limita al norte, con el distrito de Aucallama, provincia de Huaral; al noreste, con el distrito de Huamantanga, provincia de Canta; al este, con el distrito de Carabayllo; al sur, con el distrito de Puente Piedra y el distrito de Ventanilla, provincia constitucional del Callao; al suroeste, con el distrito de Santa Rosa; y al oeste, con el océano Pacífico.

Se ubica a 43 kilómetros al norte del centro histórico de Lima, y es un balneario histórico. Dentro de la división eclesiástica de la Iglesia Católica del Perú, pertenece a la Diócesis de Carabayllo.

Ancón fue creado como un pueblo de pescadores hace 4000 años por la civilización indígena Ancón-Supe, una de las más antiguas de la costa peruana. Durante la colonia hispana, el lugar fue conocido como "Pueblo de Pescadores de Lancón" Sus pacíficas aguas son apacibles para quienes gustan de los deportes de aventura y la navegación.

FICHA TECNICA DEL DISTRITO	
UBICACIÓN	43 km al Norte del centro de Lima y es un balneario histórico.
LIMITE	**Norte**: con el distrito de Aucallama (Huaral); **Noreste:** con el distrito de Huamantanga (Canta); **Este:** con el distrito de Carabayllo; **Sur:** con el distrito de Puente Piedra y el distrito de Ventanilla (Callao); **Suroeste:** con el distrito de Santa Rosa; **Oeste:** con el océano Pacífico.
COORDENADAS	11°46′30″SUR 77°10′30″OESTE
ALTURA y EXTENSION	**200** metros **sobre el nivel del mar** Posee una extensión total de 48.26 hectáreas. (299.22 km². Superficie)
CLIMA	Clima árido y semicálido, con una temperatura promedio de 20° C; en la época de invierno hay presencia de nieblas bajas que cubren el valle.
POBLACION SEGÚN INEI	91,170 hab. (2023)

1.2 CARACTERISTICAS DEL DISTRITO

La bahía de Ancón ha sido utilizada como puerto natural en diversas ocasiones. Una de ellas fue durante la Guerra del Pacífico, conflicto bélico que Perú y Bolivia tuvieron con Chile en el período 1879-1883. Incluso, allí se firmó el histórico tratado que diera fin a esa contienda el 20 de octubre de 1883. Desde 2005, el distrito de Ancón es sede del penal de Piedras Gordas, el más moderno del Perú.

Estos antecedentes históricos, sumado a la pluriculturalidad de su población de hoy en día (básicamente emigrantes del norte y oriente del Perú), motiva controversias en la instalación de Megaproyectos de Inversión quienes aducen el maltrato a la ecología de la bahía, y otros que apoyan la necesidad de obtener éstas inversiones, como lo ocurrido con la Empresa Santa Sofía Puertos S.A. en su intención de construir un Terminal Portuario.

Se trata de un balneario antiguo, que se encuentra conectado con el Cercado de Lima, por medio de la Autopista Panamericana Norte. Su mar es especialmente tranquilo y prácticamente sin olas en la parte del muelle, lo que facilita la permanencia de embarcaciones de placer tanto en el mar como en el muelle del Yacht Club Ancón.

Al norte de Ancón están las playas de Miramar, Las Conchitas, las Pocitas y Rocabeach; Playa las Conchitas considerada semillero de surfistas que es habitada desde hace más de 60 años por familias que fueron reubicadas desde Playa Hermosa por la Municipalidad y la Marina de Guerra del Perú, Las Pocitas que alberga centros de estudiantes y colegios internados y Rocabeach playa de rocas frecuentada por surfistas locales.

En su gran malecón, se mezclan edificios modernos con casonas del siglo XIX y principios del siglo XX. Hasta los años setenta, Ancón fue el balneario más exclusivo de Lima. Tras un periodo de crisis hasta los noventa, hoy en día la bahía de Ancón está en curso de remodelación y atrae nuevamente a limeños acaudalados.

Ancón es uno de los 43 distritos del departamento y provincia de Lima. Está ubicado al norte de Lima Metropolitana; es una zona de amplia expansión de Lima - norte y está interconectado con otros distritos por diversos accesos y vías de comunicación. Su población estimada pertenece a los

niveles socioeconómicos b, c, d y e. Entre los principales problemas que viven a diario los vecinos de Ancón está relacionado principalmente por la falta de oportunidades de desarrollo socio-económico, la pobreza en los sectores periféricos del distrito (Villas de Ancón, PIMPN-KM 39 y algunos sectores del cercado) carecen de vías de acceso, servicios básicos; la inseguridad ciudadana es otra causa que imposibilita el desarrollo la poca presencia de la autoridad policial y municipal, contribuye a que esta situación se mantenga.

La delincuencia, la micro comercialización y consumo de drogas, los tráficos de terrenos, la violencia familiar, la falta de oportunidades laborales, y la falta de desarrollo empresarial con énfasis en las Pymes.

Otras causas que limitan el crecimiento del distrito, la inexistente planificación urbana, la corrupción de sus autoridades, el abuso de autoridad, la contaminación ambiental, el desorden y la poca eficiencia de la administración de la cosa pública.

1.3 VIAS DE COMUNICACION

El distrito de Ancón se conecta principalmente a través de la Panamericana Norte (Ruta PE-1N), que une Lima con el norte chico. El tránsito se divide entre la vía rápida principal, el Serpentín de Pasamayo (para vehículos pesados) y la Variante de Pasamayo (para autos livianos). Internamente, destaca la Av. Guardia Republicana.

La infraestructura vial y de transporte del distrito se caracteriza por los siguientes puntos clave:

Red Vial N° 5: El tramo Ancón-Huacho-Pativilca está concesionado a Norvial, garantizando mantenimiento y auxilio mecánico en la ruta.

Servicio de Transporte Urbano: Ancón cuenta con diversas rutas de transporte público que conectan el distrito con el centro de Lima y otros puntos de Lima Norte.

Corredores Viales Modernos: El distrito se verá conectado por el futuro Anillo Vial Periférico, un megaproyecto que integrará las principales vías de Lima y Callao para mejorar la logística hacia el Puerto del Callao y el futuro parque industrial local.

ll. IDEARIO: Principios, Objetivos y Valores del Partido País Para Todos

El partido político **País Para Todos** tiene como base un ideario enfocado en garantizar la seguridad, el desarrollo económico inclusivo y una lucha frontal contra la corrupción.

2.1 PRINCIPIOS

Autoridad y Firmeza: Defiende el orden público y la seguridad ciudadana como base para la paz social.
Inclusión Social: Promueve la igualdad ante la ley, priorizando siempre a las poblaciones más vulnerables del país.
Descentralización: Busca acercar el Estado a los ciudadanos conectando al gobierno nacional con las regiones y localidades.

2.2 OBJETIVOS

Crecimiento y Empleo: Impulsar la economía con productividad, buscando la creación de empleo digno y la formalización de los trabajadores.
Seguridad y Justicia: Reducir la delincuencia y aplicar tolerancia cero contra la corrupción en todas las instituciones.
Cierre de Brechas: Mejorar la infraestructura y garantizar servicios básicos de calidad (como agua y salud) para todos los peruanos.

2.3 VALORES

Transparencia: Actuar con honestidad y rendir cuentas claras en toda la gestión pública.
Integridad: Rechazar tajantemente cualquier acto de corrupción y sancionarlo con firmeza.
Participación Ciudadana: Fomentar que nueva gente, especialmente líderes jóvenes, se involucre en la política nacional.

2.4 MISIÓN

La misión del partido peruano **País Para Todos** es construir un país seguro y sin corrupción. El grupo político busca el desarrollo económico para las familias y el apoyo a las personas vulnerables. Su meta principal es lograr el bienestar social con honestidad.

Para cumplir esta misión, el partido se enfoca en tres áreas clave:

Seguridad y Justicia: Combate el crimen organizado y las mafias con firmeza para recuperar la tranquilidad de la calle.
Economía y Trabajo: Promueve el empleo formal, el crecimiento de la industria y el apoyo a las familias peruanas.
Integridad: Exige cero tolerancia a la corrupción en todas las instituciones del Estado

III. VISIÓN DEL PLAN DE GOBIERNO, OBJETIVOS y PRINCIPALES PROPUESTAS DE GOBIERNO

3.1 VISIÓN DEL PLAN DE GOBIERNO

La visión del distrito de Ancón al 2030 es consolidarse como un polo de desarrollo integral, logístico e industrial en Lima - Norte, impulsado por el Parque Industrial de Ancón – PIA y una fuerte inversión privada en infraestructura. Se planifica un crecimiento ordenado con la prestación de servicios públicos modernos y de calidad, transformación urbana ordenada, desarrollo turístico y sostenibilidad ambiental.

3.2 OBJETIVOS

OBJETIVO GENERAL

Convertir al distrito de Ancón en una ciudad urbana sostenible, turística y logística, líder en Lima – Norte, promoviendo e impulsando la inversión pública y privada con enfoque en una Gestión por resultados, gestión ambiental y responsabilidad social para mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos.

OBJETIVO ESPECIFICO

Desarrollo Económico y Turístico:

- Impulsar el turismo sostenible durante todo el año, revalorizando el patrimonio histórico y la bahía.
- Fomentar la inversión privada y obras por impuestos para generar empleo.
- Consolidar el primer Parque Industrial de Ancón – PIA para ordenar la industria y fomentar la eco- eficiencia.

Gestión Ambiental:

- Implementar un sistema integral de recojo, transporte y tratamiento de residuos sólidos.
- Crear infraestructura para la conservación de la biodiversidad y remediación de la bahía.
- Ejecutar el plan EDUCCA para promover la cultura ambiental en la ciudadanía.

Ordenamiento Territorial y Transporte:

- Implementar proyectos de la "Ciudad Bicentenario" promovido por la Municipalidad Metropolitana de Lima para descentralizar Lima y mejorar la infraestructura vial.
- Modernizar la infraestructura (acceso vial) de transporte terrestre y acuático (muelle artesanal de Ancón) para un tránsito eficiente y seguro.

Desarrollo Social:

1. Desarrollar centros socio-culturales (casa de la juventud y del adulto mayor) y mejorar la Plaza Central de Ancón, Plaza central de Villas de Ancón y Plaza central del PIMPN-39 mejorando los servicios para el uso comunitario.
2. Crear y fomentar espacios de recreación publica, para la práctica de deportes, eventos culturales como danzas folclóricas y urbanas, etc.

3.3 PRINCIPALES PROPUESTAS DE GOBIERNO

PLAN DE GOBIERNO DEL PARTIDO PAIS PARA TODOS

1.- DIMENSION SOCIAL

1.1.- SALUD

La situación de la anemia infantil, hogares vulnerables e insuficiencia médica en Ancón refleja una fuerte brecha estructural donde la expansión urbana sobrepasa la capacidad operativa del primer nivel de atención de salud.

Asumiendo que analizamos el escenario de los asentamientos humanos y zonas periféricas del distrito donde la vulnerabilidad socioeconómica es más crítica, el panorama actual se detalla a continuación:

Anemia Infantil: Calidad y Cobertura

Cobertura de tamizaje: Las redes de salud priorizan el control en menores de 36 meses, pero la dispersión geográfica dificulta el seguimiento continuo.

Calidad del tratamiento: Persisten limitaciones en la adherencia al sulfato ferroso debido a deficiencias en la consejería nutricional domiciliaria.

Factores agravantes: El acceso restringido a agua potable segura en zonas altas eleva las infecciones gastrointestinales, anulando el efecto de los suplementos.

Hogares vulnerables y redes de soporte

Focalización deficiente: las familias en pobreza extrema de las periferias dependen de intervenciones temporales.

Estrategias de contención: se ejecutan campañas temporales mediante el minsa móvil para acercar especialidades a las zonas vulnerables.

Vulnerabilidad alimentaria: el encarecimiento de la canasta básica impide que los hogares vulnerables sostengan dietas ricas en hierro.

Insuficiencia en la Atención Médica

La atención médica local enfrenta barreras críticas que merman la calidad del servicio a los usuarios:

Infraestructura crítica: El Centro de Salud Materno Infantil Ancón ha registrado vulnerabilidades energéticas y falta de equipamiento básico inoperativo.

Déficit de personal: Establecimientos como el Centro de Salud Villas de Ancón operan al límite por falta de médicos permanentes ante la expansión del balneario.

Saturación en citas: Usuarios reportan largas esperas y dificultades para obtener turnos presenciales o virtuales en las postas periféricas.

PROPUESTA DE MEJORA PARA MITIGAR LA ANEMIA INFANTIL, HOGARES VULNERABLES, INSUFICIENCIA EN LA ATENCION MÉDICA

Para abordar la anemia infantil, la vulnerabilidad socioeconómica y las brechas de salud en Ancón, la propuesta se diseñará para una **intervención comunitaria articulada entre el gobierno local (Municipalidad de Ancón) y el Ministerio de Salud (MINSA)**.

1. Fortalecimiento de la Atención Médica (Cierre de Brechas)

Campañas itinerantes: Organizar brigadas de salud semanales en zonas periféricas como Villas de Ancón.

Telemedicina comunitaria: Instalar módulos digitales en comedores populares para consultas pediátricas a distancia.

Ampliación de horarios: Gestionar turnos nocturnos y de fin de semana en los centros de salud locales.

Abastecimiento oportuno: Implementar un sistema de alerta temprana para evitar la escasez de sulfato ferroso y micronutrientes.

2. Red de Soporte para Hogares Vulnerables

Padrón nominal unificado: Cruzar datos de programas sociales (Juntos, Cuna Más) para identificar niños con anemia en pobreza extrema.

Subsidio alimentario enfocado: Entregar canastas con alimentos ricos en hierro (sangrecita, bazo, pescado) a familias focalizadas.

Agua segura: Distribuir pastillas potabilizadoras y tanques de almacenamiento en sectores sin acceso a la red pública.

3. Educación y Vigilancia Comunitaria

Actores sociales activos: Capacitar a promotoras de salud locales para realizar visitas domiciliarias de seguimiento.

Talleres de cocina: Demostraciones prácticas de preparación de alimentos ricos en hierro hemínico y pautas de higiene.

Consejería en lactancia: Reforzar la lactancia materna exclusiva hasta los 6 meses y la alimentación complementaria adecuada.

2.2.- SANEAMIENTO DE PREDIOS (URBANOS – ERIAZOS) INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS BASICOS

En Ancón, la **cobertura de servicios básicos** (agua potable y alcantarillado) históricamente ha sido deficiente, presentando una gran brecha entre la zona urbana tradicional y las áreas periféricas. Actualmente, el acceso depende de redes públicas intermitentes y camiones cisterna, pero importantes **megaproyectos de saneamiento** se encuentran en fase de ejecución para cerrar estas brechas.

Situación Actual y Déficit Histórico

El rápido crecimiento poblacional y el desarrollo urbano desordenado han superado la capacidad de la infraestructura de servicios básicos.

Zonas críticas: Áreas como Lomas de Ancón padecen la falta de redes formales, dependiendo del abastecimiento por cisternas cada 8 a 12 días y la construcción de silos.

Calidad del agua: En las zonas donde el servicio está activo, la red de *Sedapal* presenta cortes programados y una presión que resulta insuficiente para atender la demanda continúa de los habitantes.

2. Infraestructura y Proyectos de Saneamiento

Para solucionar esta problemática, el Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS) y *Sedapal* están ejecutando obras de gran envergadura:

Esquema Integral Villas de Ancón: Este megaproyecto, que beneficiará a más de 20,700 vecinos, ha completado su primera etapa. La Etapa II contempla la próxima construcción de una nueva Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) y un emisario submarino.

Proyecto Santa Rosa - Ancón: Con una inversión cercana a los S/ 49 millones, se vienen instalando y rehabilitando redes de agua potable, colectores y nuevas conexiones domiciliarias para mejorar la calidad de vida de miles de familias de bajos recursos.

3. Saneamiento de Predios y Vivienda

La titulación y el saneamiento físico-legal de terrenos en el distrito son vitales para la futura instalación definitiva de servicios básicos:

Lucha contra el tráfico de terrenos: Entidades como la *Superintendencia Nacional de Bienes Estatales (SBN)* llevan a cabo acciones de recuperación de terrenos estatales para frenar la usurpación y orientar los espacios a programas de vivienda social y ordenamiento urbano.

Desarrollo Urbano: La *Municipalidad Distrital de Ancón* plantea iniciativas a través de sus informes multianuales para lograr el desarrollo integral y el saneamiento de límites.

PROPUESTA DE MEJORA PARA RESOLVER EL SANEAMIENTO DE PREDIOS (URBANOS – ERIAZOS) INFRAESTRUCTURA Y SERVICIOS BASICOS

La propuesta de mejora para Ancón se centra en la **titulación masiva** de predios mediante COFOPRI y la SBN, la **descolmatación de redes** y el megaproyecto de agua y alcantarillado (*Esquema Integral Villas de Ancón*). Esto debe alinearse directamente con los planes maestros de desarrollo urbano de Lima Metropolitana.

1. Saneamiento Físico-Legal de Predios

La irregularidad en la tenencia de tierras es una de las principales barreras para el desarrollo distrital. Los ejes de acción incluyen:

Titulación de Asentamientos Humanos: Utilizar los procedimientos simplificados de COFOPRI para formalizar lotes con posesión consolidada, brindando seguridad jurídica y acceso a servicios básicos.

Liberación de Terrenos del Estado: Gestionar la independización y transferencia de terrenos eriazos a favor de entidades públicas para equipamiento urbano, en coordinación con la SBN.

Catastro Distrital: Actualizar el sistema de catastro de la Municipalidad de Ancón para cruzar datos con la SUNARP y evitar superposiciones.

2. Infraestructura y Servicios Básicos

La expansión urbana desordenada exige la ampliación urgente de servicios. La ruta estratégica comprende:

Agua y Alcantarillado: Dar continuidad a megaproyectos como el *Esquema Integral Villas de Ancón* y las obras ejecutadas por el MVCS y Sedapal para cerrar las brechas de saneamiento en zonas vulnerables.

Infraestructura Vial: Desarrollar proyectos de tránsitabilidad (pistas y veredas) priorizando los AA.HH. y el mantenimiento del malecón y vías principales.

Proyectos de Inversión Pública: Desarrollar estudios de preinversión para el mejoramiento de la infraestructura eléctrica y redes de gas natural en todo el distrito.

3. Ejecución Estratégica

Ciudad Bicentenario: Impulsar el megaproyecto de vivienda social y ordenamiento territorial en los terrenos transferidos por la SBN, garantizando la creación de centros de salud y colegios.

Inversión Privada (APP): Fomentar el uso de inmuebles municipales bajo Iniciativas Privadas o Asociaciones Público-Privadas reguladas por Pro Inversión para el desarrollo de nuevas centralidades y áreas recreativas.

2.3.- SEGURIDAD CIUDADANA

La cobertura y calidad del servicio se estructuran de la siguiente manera:

Infraestructura y Cobertura Tecnológica: La central articula más de 30 cámaras inteligentes de videovigilancia distribuidas en zonas estratégicas de los tres sectores principales: Ancón Cercado, Villas de Ancón y el Km. 39.
Flota y Patrullaje: Se han sumado 10 nuevas camionetas con recursos propios, fortaleciendo el **Patrullaje Integrado** con la Policía Nacional del Perú (PNP), la Marina de Guerra del Perú y las Fuerzas Armadas.

Presencia Territorial: A pesar de tener una gran extensión territorial y una población que supera los 120,000 habitantes, la Municipalidad ha incrementado su personal de Serenazgo y mantiene Puestos de Comando Integrados para reducir el tiempo de respuesta ante emergencias.

PROPUESTA DE MEJORA PARA RESOLVER LA INSEGURIDAD CIUDADANA

La propuesta para mejorar la seguridad ciudadana en Ancón debe enfocarse en la articulación tecnológica, la prevención social y el patrullaje estratégico, destacando la consolidación de la central de videovigilancia inteligente y el fortalecimiento de las rondas mixtas entre la Policía Nacional (PNP) y el serenazgo municipal.

El plan integral se estructura en tres ejes clave:

1. Modernización Tecnológica y Videovigilancia

Central de Emergencias y Monitoreo: Aprovechar la moderna Central de Emergencias Lima Norte 2 para ampliar la red de cámaras con reconocimiento facial e inteligencia artificial.

Integración Vecinal: Fomentar el uso de botones de pánico y aplicaciones móviles de alerta temprana conectados directamente a la central del distrito.

Geolocalización: Instalar sistemas GPS en las unidades de Serenazgo y patrulleros de la PNP para optimizar los tiempos de respuesta en zonas vulnerables y periféricas

2. Patrullaje Integrado y Control Territorial

Rondas Mixtas Focalizadas: Continuar y expandir los patrullajes conjuntos entre el personal de la Municipalidad Distrital de Ancón y los comisarios de la jurisdicción.

Fiscalización del Tránsito Menor: Realizar operativos inopinados para el ordenamiento del comercio ambulatorio y el control de mototaxis, los cuales suelen ser utilizados como fachada para la comisión de delitos menores.

Control de accesos: Establecer puntos de control fijos en los ingresos y salidas principales del distrito para la revisión de vehículos y erradicación de la micro-comercialización de drogas.

3. Prevención Social y Participación Vecinal

Vecindario Seguro: Reactivar y capacitar a las Juntas Vecinales de Seguridad Ciudadana (JVSC) dotándolas de silbatos, chalecos y comunicación directa mediante radios troncalizados.

Recuperación de Espacios Públicos: Mejorar el alumbrado público e intervenir parques y zonas abandonadas para promover actividades deportivas, culturales y recreativas, evitando que sean tomados por el pandillaje.

Comités de Seguridad Ciudadana (CODISEC): Sesiones mensuales obligatorias y transparentes que involucren al alcalde, la PNP, juntas vecinales y sociedad civil para evaluar los mapas de calor delictivos y ajustar las estrategias del Plan de Acción Distrital

2.- DIMENSION ECONOMICA

2.1.- DESEMPLEO

En Ancón, el desempleo ronda el 6% y el subempleo supera el 70%. La "calidad del empleo" es mala porque la mayoría de trabajos son informales o temporales. La "cobertura" es escasa; no existe un seguro del Estado que pague un sueldo si pierdes tu trabajo. Solo hay seguros privados si los compras por tu cuenta.

1. Calidad del Empleo (¿Cómo son los trabajos?)

Informalidad: La mayoría de los vecinos de Ancón trabajan en la calle, manejan mototaxis o tienen pequeños puestos de venta. No tienen beneficios como gratificaciones, vacaciones o seguro de salud.

Impacto del derrame: El derrame de petróleo en sus costas destruyó la pesca y el turismo local, quitando miles de trabajos seguros y tradicionales.

Dependencia: Muchos habitantes dependen de trabajos lejanos en el centro de Lima. Esto significa gastar mucho tiempo y dinero en pasajes.

2. Cobertura ante el Desempleo (¿Qué pasa si te despiden?)

Sin sueldo del Estado: En el Perú no hay un "pago por desempleo" como en otros países. Si te despiden, no recibes dinero del gobierno.

Compensación por Tiempo de Servicios (CTS): Es el único "salvavidas". Es un dinero que tu jefe guarda en el banco cada seis meses para que lo uses si te quedas sin trabajo. Si trabajas de manera informal, no tienes este beneficio.

Seguro de EsSalud (Latencia): Si pierdes un trabajo formal, EsSalud te cubre por un tiempo breve (hasta 12 meses, dependiendo de cuánto tiempo aportaste) para que puedas seguir yendo al médico.

Seguros Privados: Algunos bancos o financieras ofrecen seguros de desempleo, pero solo sirven para pagar tus deudas del mes. No sirven para comprar comida ni pagar alquiler.

PROPUESTA DE MEJORA PARA MITGAR EL DESEMPLEO

Para reducir el desempleo en Ancón, se debe impulsar el Parque Industrial (Pro-Inversión Perú) y los cinco megaproyectos distritales (centro financiero y comercial) Ancón: impulsan 5 megaproyectos que beneficiarán al distrito y son el motor principal para crear miles de empleos directos y nuevos negocios a nivel local.
El distrito requiere un plan que combine grandes inversiones con apoyo directo a los vecinos. Aquí tienes las mejores propuestas:

1. Impulso a los Megaproyectos y Zona Logística

Atracción de empresas: Aprovechar la cercanía del Puerto de Chancay y el Parque Industrial de Ancón para que las empresas contraten mano de obra local.

Nueva infraestructura: Construir el centro financiero en el cercado, un nuevo centro comercial y espacios deportivos que generen empleos en construcción, seguridad y servicios

2. Apoyo a los Emprendedores y MYPEs

Formalización rápida: Crear una "ventanilla única" municipal que ayude a los pequeños negocios a formalizarse sin trámites difíciles y con bajos costos.

Capacitación constante: Enseñar a los vecinos sobre marketing digital, ventas y atención al cliente para que sus negocios crezcan y puedan contratar a más personas.

3. Empleo Joven y Capacitación Técnica

Becas locales: Coordinar con el Ministerio de Trabajo y entidades como SENATI o SENCICO para ofrecer cursos técnicos gratuitos en oficios muy pedidos (soldadura, mecánica, construcción y gastronomía).

Bolsa de trabajo municipal: Crear una plataforma digital donde las empresas del nuevo Parque Industrial y el distrito publiquen ofertas exclusivas para residentes de Ancón.

4. Fortalecimiento del Turismo

Mejoras en el balneario: Capacitar a los vecinos en hotelería, cocina y guía turístico. Los negocios de comida y alojamiento son grandes generadores de empleo, especialmente en verano.

5. Programas de Obras Rápidas

Trabajo temporal: Implementar programas municipales (como Lurawi Perú) para que los vecinos realicen trabajos de limpieza, pintado de fachadas y mantenimiento de parques.

2.2.- INVERSION PÚBLICA Y PRIVADA

La inversión en Ancón tiene baja cobertura y calidad en servicios públicos básicos debido al limitado presupuesto municipal. Sin embargo, la inversión privada está en pleno auge. Destacan los megaproyectos logísticos e industriales para convertir al distrito en un motor económico del norte de Lima

Inversión Pública (Baja Calidad y Cobertura)

Déficit presupuestal: La municipalidad tiene un presupuesto bajo que apenas cubre a 50,000 habitantes. Sin embargo, la población real supera los 100,000 residentes.

Servicios limitados: La cobertura de limpieza, seguridad y mantenimiento urbano es deficiente. Esto genera retrasos en obras básicas de agua, desagüe y pistas para los asentamientos humanos.

Inversión Privada (Alta Expansión y Mega-obras)

Parque Industrial de Ancón (PIA): Es el proyecto estrella. Con una inversión que supera los US$ 1,200 millones, impulsado por el Estado a través de PROINVERSIÓN. Generará más de 120,000 empleos y conectará al distrito con los puertos del Callao y Chancay.

Proyectos en Activos: Son 5 iniciativas privadas valorizadas en casi 500 millones de soles. Incluyen un centro financiero, centros comerciales como **Mall Plaza Ancón**, áreas deportivas y la modernización del histórico **cine Bahía**.

Impacto: Acercará servicios bancarios y de entretenimiento que antes obligaban a los vecinos a viajar hasta dos horas.

PROPUESTA DE MEJORA PARA PROMOVER LA INVERSION PÚBLICA Y PRIVADA

La inversión en Ancón tiene un plan estratégico. El Estado (a través de Pro-Inversión) impulsa el Parque Industrial de Ancón (PIA). Esta mega-obra busca atraer más de US$ 1 200 millones, generar 120,000 empleos e instalar más de 230 empresas para convertir al distrito en un centro logístico clave. Para potenciar este crecimiento y mejorar la calidad de vida, se requiere una Propuesta de Mejora en la inversión tanto pública como privada.

1. Inversión Pública (El rol del Estado)

El municipio y el gobierno central deben preparar al distrito para la llegada de nuevas industrias y más habitantes.

Mejoras en las vías: Construir y ampliar pistas y veredas. Conectar mejor a Ancón con el Puerto de Chancay y el Aeropuerto Jorge Chávez.

Servicios básicos: Asegurar agua potable, desagüe y energía eléctrica para todos los barrios.

Seguridad y salud: Ampliar las comisarías y construir nuevos centros de salud modernos.

Educación: Crear institutos técnicos para capacitar a los vecinos y que puedan trabajar en las nuevas empresas

2. Inversión Privada (El rol de las empresas)

El sector privado traerá dinero para crear negocios que generen dinero y diversión.

Desarrollo comercial: Construir centros comerciales, cines y zonas de entretenimiento.

Turismo: Crear más hoteles, restaurantes y mejorar los malecones para atraer visitantes.

Vivienda: Construir edificios de casas o departamentos para las familias que llegarán a trabajar

2.3.- EDUCACIÓN

En el distrito de Ancón, la educación enfrenta desafíos de cobertura e infraestructura, con más de 17,000 alumnos. Los colegios públicos dependen de la UGEL 04. Los principales retos incluyen la deserción escolar y la necesidad de mejorar los locales educativos y servicios básicos en las zonas de reciente crecimiento urbano.

Detalles de la Cobertura

Cantidad de colegios: Ancón cuenta con más de 90 locales educativos, divididos entre públicos y privados.

Población: En el año 2021, el distrito registró una población escolar de más de 17,000 estudiantes.

Zonas vulnerables: En las nuevas asociaciones de vivienda, los colegios suelen sufrir por falta de apoyo y desorden urbano

Retos en la Calidad Educativa

Infraestructura en riesgo: Algunos centros educativos necesitan mejoras urgentes. Para combatir esto, la UGEL 04 realiza proyectos de instalación de servicios básicos y cercos perimétricos.

Logros de aprendizaje: Los estudiantes participan periódicamente en pruebas nacionales (ENLA). Estas pruebas buscan medir el nivel en **comprensión lectora** y **matemática**.

Gestión escolar: La calidad depende mucho del liderazgo de los directores y de la participación de los maestros en la planificación escolar

PROPUESTA DE MEJORA DE LA CALIDAD EN EDUCACON

Mejorar la educación en Ancón requiere cerrar la brecha de **infraestructura**, crear **aulas tecnológicas**, y combatir la **deserción escolar**. Las escuelas locales necesitan más apoyo para lograr que más estudiantes vayan a la universidad.

1. Mejoras en las Escuelas (Infraestructura)

Arreglo de colegios: Pintar y reparar colegios como el Manuel Arévalo Cáceres o el Miguel Grau, igual que se hizo con el nido Oasis.

Aulas más seguras: Construir baños nuevos y asegurar que los techos y paredes protejan del frío y del fuerte calor.

2. Educación con Tecnología

Aulas digitales: Dar computadoras e **internet gratis** en las escuelas. Esto ayuda a que los niños aprendan igual que en otros lugares.

Bibliotecas virtuales: Crear lugares en la comunidad donde los estudiantes puedan usar tablets y libros si no tienen internet en casa.

3. Apoyo Contra el Abandono Escolar

Seguimiento a los alumnos: Buscar a los niños que dejaron la escuela y darles ayuda psicológica para que vuelvan a estudiar.

Talleres divertidos: Abrir talleres de arte, deportes y oficios en el distrito. Esto mantiene a los jóvenes ocupados y lejos de los peligros.

4. Cuidado del Medio Ambiente y Cultura

Aprender de Ancón: Enseñar a los niños a cuidar la **Bahía de Ancón** y sus playas. Los colegios pueden hacer proyectos de reciclaje.

Historia local: Conocer las zonas arqueológicas de la zona. Esto ayuda a que los estudiantes quieran a su distrito y se sientan orgullosos de él.

3.- DIMENSION AMBIENTAL

3.1.- LIMPIEZA PUBLICA, RECOJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y AREAS VERDES

La calidad y cobertura en limpieza pública, recojo de residuos y áreas verdes en el distrito de Ancón han mejorado gracias a la reciente adquisición de nueva flota vehicular. Sin embargo, debido a la gran extensión territorial del distrito, el servicio enfrenta retos constantes en los asentamientos humanos y zonas periféricas.

Cobertura y Recojo de Residuos

Flota operativa: La municipalidad utiliza una flota moderna de camiones compactadores y barandas entregada por el Ministerio del Ambiente.

Cobertura: Los camiones recorren rutas establecidas en tres sectores principales: Ancón Cercado, zonas de km 39 y áreas de expansión.

Retos: Existen puntos críticos donde se acumulan desmonte y basura por el arrojo clandestino de vecinos y terceros.

Limpieza Pública y Playas

Barrido y limpieza: Incluye el barrido de calles y el mantenimiento de la zona turística y el malecón.

Balnearios: Las playas de Ancón requieren un mantenimiento intenso por ser un gran atractivo local, especialmente durante la temporada de verano.

Volumen: Se recolectan decenas de toneladas de residuos mensualmente, destinadas a rellenos sanitarios autorizados.

Áreas Verdes

Recuperación: La Subgerencia de Limpieza Pública y Áreas Verdes realiza trabajos de recuperación de parques y recuperación de espacios públicos en todo el distrito.

Mantenimiento: Las labores incluyen el riego, poda y cuidado del ornato; sin embargo, algunas zonas alejadas presentan áreas verdes secas o descuidadas que requieren mayor frecuencia de atención.

PROPUESTA DE MEJORA DE LA LIMPIEZA PÚBLICA, RECOJO DE RESIDUOS SOLIDOS Y VERDES

Para mejorar la limpieza pública, el recojo de basura y las áreas verdes en Ancón, se necesita organizar el recojo con **rutas inteligentes**, implementar **puntos verdes de reciclaje**, **reutilizar residuos orgánicos** para crear abono y aplicar **riego tecnificado** que ahorre agua en zonas áridas del distrito.

Se detallan las propuestas de mejora:

1. Recojo de residuos sólidos

Rutas optimizadas: Usar programas de mapas (sistemas SIG) para que los camiones recolectores no gasten tiempo ni combustible.

Horarios fijos: Publicar y cumplir un cronograma exacto para que los vecinos sepan cuándo sacar su basura.

Erradicar puntos críticos: Multar a quienes arrojan basura clandestinamente y colocar contenedores grandes (tachos) en zonas con mayor acumulación de basura.

Reciclaje en casa: Entregar bolsas de colores a los vecinos para separar la basura (orgánica por un lado y plásticos o papeles por otro) y facilitar el trabajo de los recicladores.

2. Áreas verdes

Riego tecnificado: Instalar sistemas de goteo o aspersores [Gotero → planta]. Esto ahorra mucha agua, lo cual es vital para el clima seco de Ancón.

Plantar especies nativas: Usar plantas que necesiten poca agua para vivir (como árboles huarango o bugambilias).

Abono natural: Usar los restos de comida y plantas de las casas para crear tierra fértil (compost). Así se alimenta a los parques gastando menos dinero.

3. Limpieza pública y playas

Barredoras mecánicas: Usar máquinas barredoras en las pistas y veredas principales para limpiar más rápido y levantar menos polvo.

Campaña de playas limpias: Como Ancón es un balneario muy visitado, se deben colocar más tachos de basura en la arena y hacer brigadas de limpieza con los mismos vecinos y turistas.

3.2.- TRANSPORTE

En Ancón, la **calidad del transporte público es baja** y la **cobertura es insuficiente**. Los residentes dependen de rutas tradicionales (como "El Anconero" o la ruta 1240) con unidades antiguas, alta informalidad y viajes lentos hacia el centro de Lima. La expansión del sistema integrado aún está en fase de proyectos.

Detalles de Cobertura y Rutas

Buses tradicionales: Son el pilar del transporte. Destaca la **ruta 1701** (conocida como el "Anconero"), que conecta Ancón con Santiago de Surco, con un trayecto que toma más de 2 horas y media.

Servicios complementarios: La Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU) implementó rutas temporales del **Metropolitano** para la temporada de verano (servicio playero) hasta la zona de Las Conchitas. Sin embargo, no son rutas permanentes para la rutina diaria de los vecinos.

Integración metropolitana: Existen deficiencias estructurales, con tiempos de traslado excesivos y una fuerte dependencia de vehículos informales en las partes altas y zonas urbano-marginales del distrito.

Proyectos a Futuro

Para solucionar estos problemas, las autoridades estudian nuevos proyectos del Sistema Integrado de Transporte:

Línea 7 del Metro: Proyectada en el Plan de Movilidad Urbana para conectar Ventanilla con Ancón a través de un corredor de 28 km.

Ampliación de la Línea 3 del Metro: Las autoridades locales exigen extender la línea (diseñada hasta Comas) para beneficiar a los más de 140,000 habitantes de Ancón y Lima Norte

PROPUESTA DE MEJORA PROGRESIVA DEL TRANSPORTE

Ejes de la Propuesta de Mejora

1. Transporte Masivo y Regional

Extensión del Tren y Metro: Apoyar los proyectos del Ministerio de Transportes (MTC) y la ATU para extender el Metro de Lima y el Ferrocarril Lima-Barranca hasta Ancón. Esto conectará el distrito con el centro de la ciudad de manera rápida y segura.

Consolidación del Metropolitano: Pasar del servicio temporal de verano a una ruta troncal permanente. Esto reducirá la dependencia de combis informales y mejorará la frecuencia de buses.

2. Conectividad Interna y Local (Rutas Alimentadoras)

Plan de Rutas Vecinales: Crear un **sistema de buses alimentadores** que conecte los sectores más alejados (como **Villas de Ancón** y las partes altas) con la estación principal del distrito.

Integración de Mototaxis formales: Organizar y capacitar a los conductores de mototaxis para que sirvan como vehículo de "última milla". Ellos deben operar solo en rutas cortas autorizadas hacia las avenidas principales, evitando el caos en vías rápidas.

3. Infraestructura Vial y Seguridad

Mejoras en Pistas y Veredas: Priorizar el asfaltado de las calles principales y vías de acceso a las zonas urbano-marginales. Esto disminuye el tiempo de viaje y evita accidentes.

Señalización Inteligente: Instalar semáforos inteligentes y mejorar la señalización en cruces con alto tráfico para que el tránsito sea fluido y seguro.

4. Movilidad Sostenible y Activa

Construcción de Ciclo vías: Fomentar el uso de bicicletas mediante la creación de ciclo vías seguras conectadas con los centros de estudio, trabajo y la zona comercial del distrito.

4.- DIMENSION INSTITUCIONAL

4.1.- INFRAESTRUCTURA

La calidad y cobertura de la infraestructura en el distrito de Ancón es desigual. Las zonas urbanas tradicionales y turísticas cuentan con servicios básicos, mientras que los extensos asentamientos humanos periféricos

sufren de redes viales sin asfaltar, déficit de áreas verdes y acceso limitado o nulo a servicios de agua, desagüe y luz.

La realidad de la infraestructura:

Servicios básicos: Existen brechas considerables. Muchas asociaciones de vivienda nuevas dependen de camiones cisterna para el agua potable y carecen de redes formales de alcantarillado. Sin embargo, existen proyectos de gran envergadura (como la ampliación de agua y alcantarillado del Ministerio de Vivienda) destinados a cerrar esta brecha en sectores vulnerables.

Red vial y transporte: La zona tradicional está consolidada. En contraste, las zonas de expansión tienen calles de tierra. Esto causa problemas de accesibilidad, polvo constante y promueve el uso de paraderos informales.

Conectividad y energía: La cobertura de electricidad y telefonía es buena en el casco urbano. En las laderas y zonas altas, el cableado informal o precario es común. El acceso a internet fijo ha mejorado gracias a empresas locales que despliegan fibra óptica y redes inalámbricas.

Salud y educación: Existe escasez de infraestructura médica. Las postas y centros de salud locales tienen horarios limitados. Ante emergencias, los vecinos deben trasladarse hasta media hora o más hacia el Hospital de Puente Piedra.

Comercio y esparcimiento: El distrito tradicionalmente carecía de grandes centros comerciales, obligando a los residentes a salir de Ancón. Esto está en proceso de transformación con proyectos a gran escala como el nuevo Parque Industrial de Ancón, el Mall Plaza Ancón y la remodelación de plazas y complejos deportivos.

PROPUESTA DE MEJORA PROGRESIVA DE LA INFRAESTRUCTURA

La propuesta para Ancón incluye cinco megaproyectos impulsados por el Estado y empresas privadas para convertir el distrito en un polo de desarrollo. Destacan la primera planta desaladora para convertir agua de mar en agua potable, un moderno parque industrial, un estadio José Balta de nivel profesional, y nueva vivienda social.

1. Servicios Básicos y Agua

Planta Desaladora: Traerá agua potable del mar. Beneficiará a más de medio millón de vecinos en el norte de Lima.

Redes de alcantarillado: El **Ministerio de Vivienda** apoya la instalación de redes de agua para mejorar la salud de la comunidad.

2. Comercio y Trabajo

Parque Industrial de Ancón: Una gran obra para crear fábricas y negocios. Traerá miles de empleos y facilitará las ventas al extranjero.

Centro Financiero: Se construirá en el corazón del pueblo para facilitar los trámites y el comercio diario.

4. Deportes y Recreación

Nuevo Estadio José Balta: Se ampliará para recibir a más de 30,000 hinchas. Podrá albergar partidos de fútbol profesional.
Centro de Entretenimiento: Se planea construir un nuevo cine y complejos deportivos para el disfrute de las familias.

4. Vivienda y Calles

Ciudad Bicentenario: Se construirán miles de casas sociales en un gran terreno entregado por el Estado.

Pistas y veredas: La **Municipalidad de Lima** evalúa construir nuevas pistas para que caminar y viajar sea más seguro

4.2.- TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION PÚBLICA

La transparencia municipal en Ancón muestra avances en el cumplimiento formal, pero enfrenta problemas de calidad. Los ciudadanos tienen dificultades para acceder a información de forma rápida. Las respuestas a solicitudes formales suelen retrasarse. Los reportes presupuestarios son complejos y difíciles de entender para el vecino promedio.

Retos principales

Actualización: En ocasiones, los documentos (como padrones de beneficiarios o informes económicos) no se cargan a tiempo o presentan errores en la web.

Lenguaje: Los presupuestos están llenos de términos técnicos y cifras que no son fáciles de entender

PROPUESTA DE MEJORA PROGRESIVA DE TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACION PÚBLICA

Para mejorar la transparencia y el acceso a la información en la Municipalidad Distrital de Ancón, es clave implementar un portal web más rápido, abrir canales digitales para solicitar datos y realizar cabildos abiertos en los barrios. Esto acerca la gestión de la municipalidad al vecino de forma sencilla.

1. Modernizar el Portal de Transparencia

Actualización diaria: Publicar presupuestos, gastos, obras y sueldos todos los días. Un portal actualizado evita las dudas y sospechas.

Lenguaje claro: Usar palabras fáciles de entender. La información técnica debe explicarse como si fuera un cuento o un resumen.

Formatos abiertos: Subir los datos en Excel o Word y no solo en fotos o documentos escaneados. Así, cualquier vecino puede revisar los datos y sumas.

2. Digitalizar las Solicitudes

Trámite en línea: El vecino no debe ir hasta el palacio municipal en el Malecón Ferreyros. Se propone usar un sistema digital (tipo el portal Facilita Gob.pe) para enviar solicitudes de información por internet desde un celular.

Respuestas automáticas: Enviar un mensaje de texto (SMS) o correo electrónico para avisar que la solicitud fue recibida y en qué fecha se entregará la respuesta.

3. Fomentar la Participación Vecinal

Cabildos abiertos: Visitar los diferentes sectores y playas de Ancón. Las reuniones deben ser de ida y vuelta para que los vecinos hagan preguntas y los funcionarios respondan en vivo.

Presupuesto participativo: Que los vecinos de cada zona voten en qué obras gastar parte del dinero municipal.

4. Capacitar al Personal Municipal

Atención amable: Enseñar a los trabajadores municipales que dar información es un derecho, no un favor.

Plazos cortos: Entregar la información solicitada en menos tiempo del límite legal (que suele ser de hasta 10 días hábiles)

3.4. MECANISMOS PARA EL CONTROL CIUDADANO DEL CUMPLIMIENTO DE LAS PROPUESTAS DEL PLAN DE GOBIERNO

En el distrito de Ancón, el cumplimiento de las promesas del Plan de Gobierno municipal se vigila usando tres tipos principales de control: mecanismos de participación directa, herramientas de transparencia digital y control institucional.

1. Mecanismos de Participación Ciudadana Directa

Son herramientas legales para que los vecinos exijan explicaciones a la autoridad.

Audiencias Públicas de Rendición de Cuentas: Son espacios obligatorios donde el alcalde y los gerentes explican qué avances y dificultades tienen las obras y servicios. En el distrito, la municipalidad organiza estos diálogos de forma periódica.

Presupuesto Participativo: Proceso donde los vecinos priorizan en qué gastar una parte del dinero municipal. Aquí se verifica si los proyectos cumplen con las promesas hechas en campaña.

Mesas de Concertación: Espacios donde se reúnen vecinos, instituciones y autoridades para establecer prioridades y metas conjuntas.

2. Herramientas de Transparencia e Información

Facilitan el acceso a datos públicos para que cualquier vecino pueda investigar el avance de la gestión.

Portal de Transparencia Estándar: Permite revisar los gastos, sueldos y contrataciones de la municipalidad.

Acceso a la Información Pública: Ley que permite solicitar documentos oficiales, contratos o expedientes de obras si tienes dudas sobre una promesa.

Plataformas del Estado: Puedes usar herramientas como el Buscador de Proveedores del Estado para ver a quiénes contrata el municipio.

3. Control Gubernamental y Denuncias

Si descubres que una obra no avanza o notas irregularidades, existen entidades del Estado que investigan y sancionan.

- **Órgano de Control Institucional (OCI):** Es la oficina interna de la municipalidad encargada de revisar que los recursos se usen bien.

- **Contraloría General de la República:** Ente superior que recibe denuncias ciudadanas y realiza auditorías a las municipalidades. Puedes usar la Plataforma de Denuncias de la Contraloría para reportar problemas de forma segura.

Firmado Digitalmente por MEZA VALENCIA WILLIAM AMILCAR DNI - 25501595 - Personero
Fecha: 12.06.26 12:48:57 (-05:00)